

试举例分析城市绿地规划建设 在城市规划建设中的作用

环境系 章灿钢

城市绿地规划是城市总体规划的一个重要组成部分，合理安排绿地是城市总体规划中不可缺少的内容。城市绿地规划建设主要目的是保护和改善城市自然环境，保持城市生态平衡，丰富城市景观，为城市居民提供生产、生活、娱乐、健康所需要的良好条件。随着城市规模不断扩大和人口导入日益加快，城市环境污染趋于严重，人均公共空间狭小且功能不足，而随着社会生产的迅速发展和生活水平的逐渐提高，人民对环境品质的要求也不断提高。城市绿地规划建设在城市规划建设中将变得愈加重要。

本文以《上海外环线绿道建设》为例，主要从生态作用、景观作用以及社会作用来阐述其在城市规划建设中的作用。

一、基本情况

上海市外环线环城绿带规划总面积 6208 公顷，基本上沿着规划的外环线道路两侧布置，全长 98 公里。涉及宝山、普陀、嘉定、长宁、闵行、徐汇、浦东新区七个区。环城绿带建设于 1995 年启动，至 2003 年完成了 100 米林带征地建设和 400 米绿带一期租地建设，累计建绿 2572 公顷。为了加快整治外环道路周边环境，根据市委、市政府要求和项目总体建设计划，于 2006 年全面启动了外环生态专项建设，工程计划建设任务 1590

公顷，共分立 12 个项目，总投资约 421 亿。截止 2017 年底，外环生环城绿带 100 米绿带生态景观及功能提升示范点改造工程生态专项新增绿化 1285 公顷，环城绿带共累计完成建绿 3857 公顷，计划于“十三五”期末全面建成，将围绕上海市外环线形成一个绿色闭环。

环城绿带沿着外环线道路外侧布置，规划形态为“长藤结瓜”式，沿外环线道路宽 500 米的环状绿带为“长藤”，沿途在用地条件较好的地方适度放宽，布置大型休憩绿地，即为“圆瓜”，其中顾村公园、七宝文化公园、滨江森林公园以及在规划建设中的迪斯尼公园等公园绿地为重要生态休憩绿地。

二、规划策略

建设城市环城绿道是上海“着眼 21 世纪的长远发展趋势，创造清洁、优美、舒适的国际都市”大背景下的一个重大规划。规划的主要理念有以下几点：

1、生态保育

增加植物组团，建立稳定的生态系统，强化自然、生态、野趣原则，涵养生态林地，保护生物多样性，逐渐形成稳定的动植物生境，提升市民的生态意识。

2、审美游憩

设置连贯的慢行交通体系，沿线设置不同的景观节点，丰富公共活动空间，增强城市与自然的联系，加强历史人文体验，设置环境教育及审美启智场所，营造植物群落，丰富季相变化，增

强植物景观。

3、活动体验

依托外环线较为宽广的环城绿带设置不同类型的活动体验，体育健身设施等增强环城绿道的吸引力同时可以带动区域经济发展、促进创收。

4、配套服务

在实现环城绿道全线贯通的同时，沿线设置休憩驿站、自行车租赁中心、售卖部、低碳住宿等相关配套服务设施，全面践行低碳生活理念。

5、防灾避难

按照应对灾害的主要类型，将避难场所分为建筑型避难场所与场地型避难场所，本次绿道规划设计重点考虑防灾避难据点和防灾避难通道。利用现有的公园绿地、功能建筑、开阔场所，提升城市整体的防灾避难能力。

三、主要功能

外环线环城绿道建设对上海市生态文明建设和经济社会发展具有重要战略意义，可以解决结构性生态廊道保护体系缺失的问题，满足城乡日益增长的亲近自然的需求，为进一步扩内需促增长，转变发展模式提供新载体，为推动生态保护和生活休闲一体化及城乡建设奠定基础。

1、生态功能

环城绿道通过维护绿道与周边河流、湿地、林带等生态系统

的生态功能，为植物生长和动物繁衍栖息提供充足空间，保护与优化生态系统，可削弱城市中局部的“热岛”、“湿岛”及“干岛”等效应，有利于完善城市自然生态系统的结构和功能，维护城市生态安全格局。2012年，绿化管理部门对已建环城绿带效益作了全面评估评价，增加了具备调节温湿度、净化大气环境、涵养水源、固碳释氧、郊野游憩、生物多样性保护和固持土壤等七大生态系统的服务功能。

2、景观功能

环城绿道是上海市外围富有生命力的绿色景观，形成不同植物为特色的线性植物群落，可以柔化城市钢筋水泥所构成的生硬空间。比如，靠近顾村公园的绿道有樱花可供欣赏，靠近闵行文化公园的绿道则有梅花可供欣赏。沿途利用自然水系、湿地、田园风光等用地条件较好的地方适度放宽，布置大型休憩绿地、郊野公园、森林公园等绿色空间以及一些历史景点、传统村落等，如顾村公园、高东生态园等。

3、服务功能

环城绿道构成城市发展的空间骨架及绿色屏障，保证城市与乡村之间的合理过渡，降低城市化与自然之间的冲突和矛盾。通过城市绿道的规划建设，集中展示安居、康居、乐居的人居环境，增强城乡美誉度和地方归属感，创建环境优美的宜居城乡。绿道中大量的公共绿地向市民提供了节假日休闲游憩的场所，色彩缤纷的环城绿带可起到引导路线的作用，缓解途经司机的视

觉疲劳。绿道通过提供新型驿站形式的休闲服务场所，如信息咨询、餐饮、医疗、零售、体育健身设施、行人休憩、自行车停放、租赁等服务网络，为市民提供便民服务，构筑慢行交通网络，引领“绿色出行”和“低碳环保”丰富市民生活出行方式。

绿道中的驿站分级设置布点，不同规模的驿站共44个，分3个等级，第一等级的驿站有4个，规模最大，功能比较完备，不仅有厕所，还有饮料、方便食品供应以及休息空间。第二等级的驿站有10个，可能仅有厕所。第三等级的驿站有30个，只是一个简单的亭子供游人歇歇脚。

4、发展功能

以城市绿道为载体，带动周边旅游产业及观光农业等新型旅游产品的发展，为周边居民提供多样化的就业机会，增加城乡居民收入，实现扩内需促增长的经济升级。同时绿道能够提升周边土地的价值，促进经济结构调整和相关产业健康发展。

随着上海居民对生态环境需求的不断提升，近年来，绿带管理部门在发挥林带防护功能的同时，进一步拓展环城绿带的社会功能，逐步将林带开放，让市民亲身体会环城绿带给城市带来的生态以及社会效益。同时，在环城绿带防火监控系统的基础上，增加智能跟踪、录像、人流量统计、实时广播等新功能，标志着环城绿带技防工作又上一新台阶。

2018年5月25日